

Installationsanleitung für LED-Beleuchtung 1/16 E-Revo

Umfasst Teilenummern #7185A, 7186A

Hinweis: Vergewissern Sie sich, dass die Batterie nicht verbunden ist, bevor Sie mit der Installation beginnen. Bewahren Sie alle Teile und Halterungen für spätere Verwendung auf (sofern nicht anders vermerkt). Ihr Modell kann von den in den Abbildungen gezeigten leicht abweichen.

Inhalt des Kits:

- 1 - LED-Beleuchtungsmodul (nur mit Teile Nr. 7185A mitgeliefert)
- 2 - Stromabgriff
- 3 - LED-Kabelstrang
- 4 - Vorderer Stoßfänger
- 5 - Hinterer Stoßfänger
- 6 - Kabelbinderhalterungen (3)

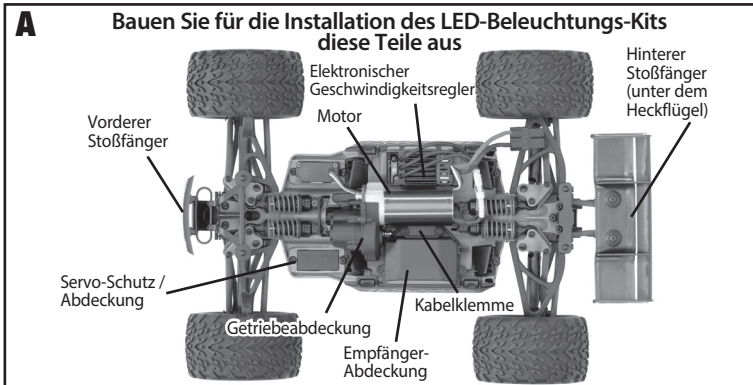
Benötigtes Werkzeug:

- 2,5 mm Innensechskantschlüssel
- 2,0 mm Innensechskantschlüssel
- 1,5 mm Innensechskantschlüssel
- Seitenschneider (zum Abschneiden überstehender Kabelbinder)

Tipp: Sortieren Sie die Schrauben nach Baugruppen, wenn Sie sie ausbauen, sodass Sie sie beim Einbau leicht finden. (A)

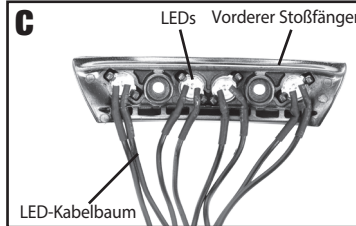
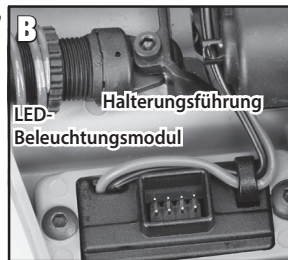


*Größerer roter Anschluss nur für Telemetrie



LED-Kabelstrang-Installation

1. Bauen Sie die in der Abbildung A gezeigten Teile aus.
2. Installieren Sie das LED-Beleuchtungsmodul und führen Sie das Kabel durch die Kabelführung (B).
3. Führen Sie das kurze Ende des LED-Kabelstrangs durch die vordere Karosseriehalterung (D).
4. Setzen Sie die LEDs in den neuen vorderen Stoßfänger ein (C).
5. Verlegen Sie die Kabel am vorderen Stoßfänger entlang und montieren Sie anschließend den Stoßfänger an der vorderen Stoßfängerhalterung. Sichern Sie die Kabel mit einem Kabelbinder am vorderen Karosseriehalter (überstehende Enden abschneiden) (C, D).
6. Fahren Sie mit dem Verlegen des LED-Kabelstrangs in Richtung der Mitte der Chassis-Mitte fort, wie in Abbildung J gezeigt. Stecken Sie den Verbinder des LED-Kabelstrangs in das LED-Beleuchtungsmodul. Führen Sie die Modulkabel und den LED-Kabelstrang um das Getriebe und sichern Sie sie mit einem Kabelbinder (überstehendes Ende abschneiden) (J).
7. Lösen Sie die beiden hinteren Stoßdämpfer-Halteschrauben, heben Sie die hintere Stoßdämpferbaugruppe leicht an und führen Sie die 2 LED-Enden des Kabelstrangs



unter der Stoßdämpferhalterung (zwischen den Stoßdämpfern) wie gezeigt hindurch. Ziehen Sie die hinteren Stoßdämpfer-Halteschrauben an und fahren Sie dann fort, den LED-Kabelstrang in Richtung des hinteren Stoßdämpfers zu verlegen.

VORSICHT: Achten Sie darauf, die Kabel nicht zwischen der Stoßdämpferhalterung und dem Chassis einckenken.

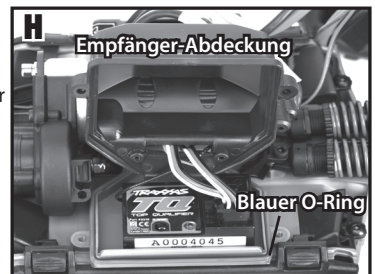
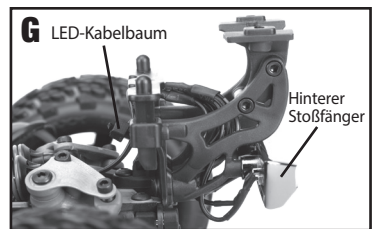
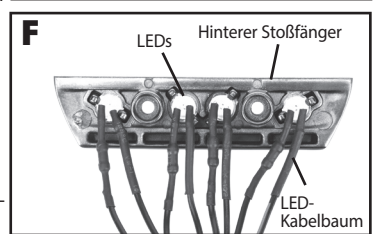
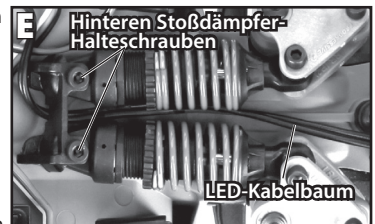
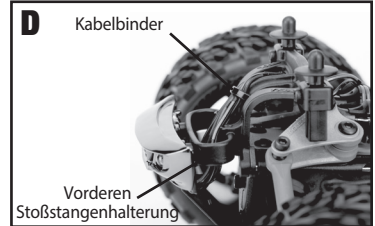
8. Drücken Sie die LEDs in den neuen hinteren Stoßfängers (F).
9. Verlegen Sie die Kabel am hinteren Stoßfänger entlang und montieren Sie anschließend den Stoßfänger an der hinteren Stoßfängerhalterung. Sichern Sie die Kabel mit einem Kabelbinder am hinteren Karosseriehalter (überstehende Enden abschneiden) (F, G). Stecken Sie den Verbinder des LED-Kabelstrangs in das LED-Beleuchtungsmodul.
10. Führen Sie das rote Kabel des LED-Beleuchtungsmoduls durch die Öffnung in der Empfänger-Box und stecken Sie den Stecker in einen beliebigen freien Anschluss in der Empfänger-Box (Verwenden Sie nicht die Ports V/T oder RPM) (H).

Hinweis: Wenn Sie den mitgelieferten Stromabgriff installieren, können Sie den Temperatur- / Spannungssensor (Teile Nr. 6523, separat verkauft) über die roten weiblichen Anschluss des Stromabgriff an den Geschwindigkeitsregler anschließen.**

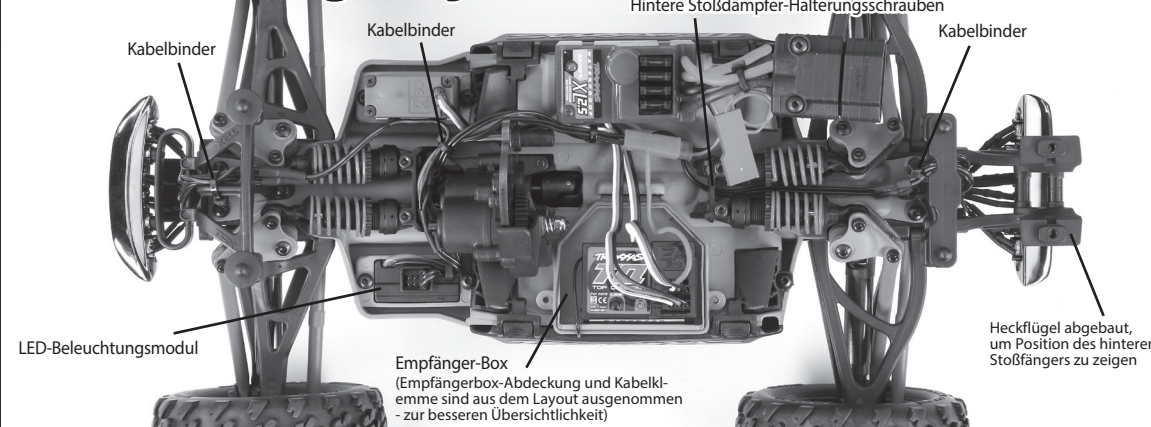
11. Installieren Sie den elektronischen Geschwindigkeitsregler, die Abdeckung der Empfänger-Box, die Kabelklemme wieder, den Motor und die Getriebeabdeckung.

Hinweis: Stellen Sie sicher, dass der blaue O-Ring korrekt im Spalt entlang der Basis der Empfängerbox-Abdeckung sitzt. Überprüfen Sie die korrekte Einstellung des Zahneingriffs. Eine detaillierte Anleitung finden Sie in der Bedienungsanleitung des Fahrzeugs.

12. Stecken Sie die das Stromkabel in den Hochstromanschluss am elektronischen Geschwindigkeitsregler (I).
13. Die Scheinwerfer schalten sich ein, wenn die Batterie verbunden ist und der elektronische Geschwindigkeitsregler eingeschaltet wird.



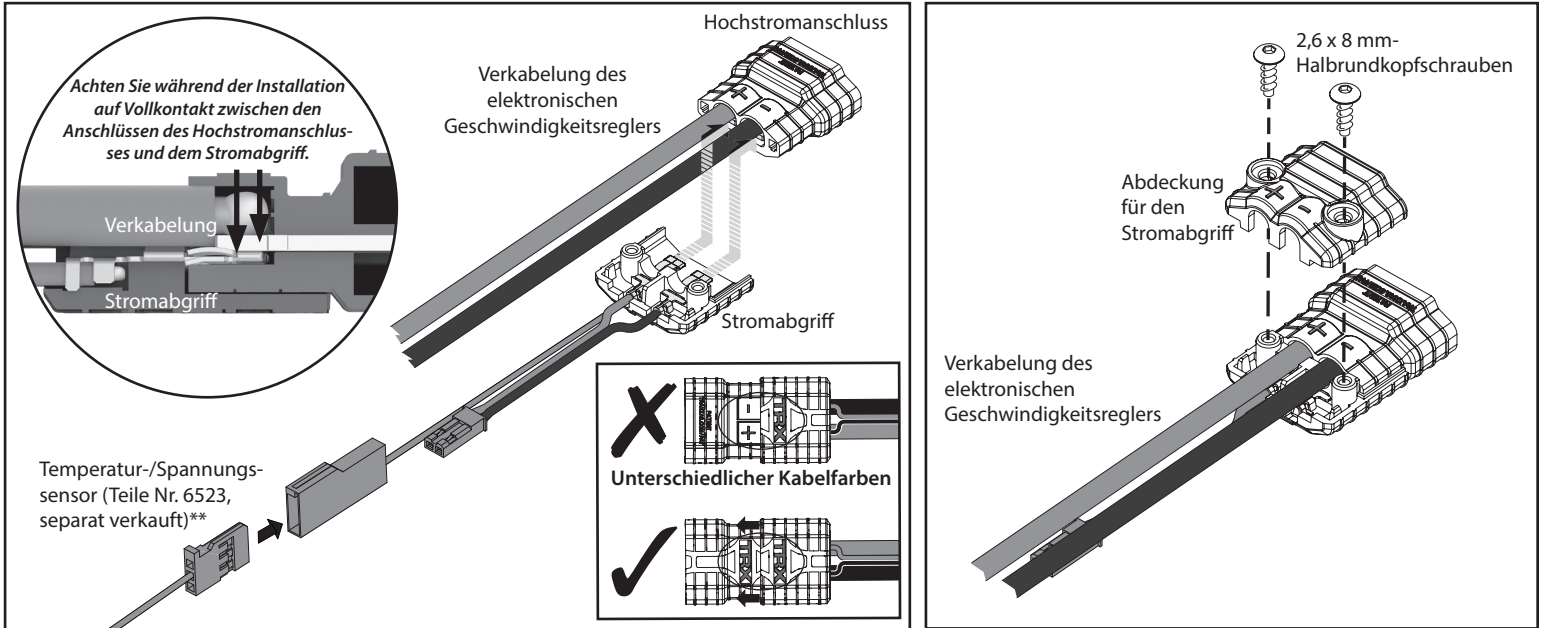
J Verkabelungs-Layout



Installation des Stromabgriff

Hinweis: Wenn die Verkabelung Ihres elektronischer Geschwindigkeitsreglers nicht mit dem 2-poligen Stecker ausgestattet ist (schwarzes Kabel mit rotem Anschluss), müssen Sie den zusätzlichen, im Lieferumfang enthaltenen Stromabgriff mit diesem LED-Beleuchtungs-Kit installieren.

VORSICHT: BESCHÄDIGUNGSGEFAHR FÜR DAS ZUBEHÖR! Die Kabel sind auf dem Stromabgriff werkseitig montiert. Achten Sie auf die Polarität und die Farbe der Kabel. Stellen Sie bei der Installation am Hochstromanschluss die richtige Polarität sicher: rot (+) (positiv), schwarz (-) negativ.



**Das TQi-Funksystem ist für die Funktionalität erforderlich. Besuchen Sie Traxxas.com (nur in Englisch verfügbar) für mehr Informationen.

